



OBSERVATORIO
transporte • tránsito • seguridad vial

Estudio de Tránsito y Seguridad Vial

Accidentabilidad en la Región Metropolitana

2 0 1 4





OBSERVATORIO

transporte • tránsito • seguridad vial



PRESENTACIÓN



El presente estudio ha sido desarrollado con el propósito de describir y comparar datos actuales de la situación de los accidentes de tránsito en la Región Metropolitana, esto con el fin de observar las distintas realidades comunales. Este estudio fue realizado a partir de la información generada por el Observatorio de Datos de CONASET, entidad que dispone información actualizada de manera anual a nivel nacional, regional, provincial y comunal, de manera periódica. No obstante, para este informe se utilizó la muestra de comunas de la Región Metropolitana para 2014, incluso comparando algunos de estos datos con mismos indicadores de 2013. Puesto que el fin es retratar la situación de la región solo se utilizaron y analizaron aquellos datos que eran pertinentes para este propósito.

De manera introductoria es posible señalar que según la Organización Mundial de la Salud (OMS) el número de muertos a nivel mundial por accidentes de tránsito es de más de 1.2 millones de personas anualmente. En los países en vías de desarrollo la accidentabilidad constituye una epidemia que empeora año a año, por ejemplo, tienen mayores tasas de mortalidad por accidentes de tránsito, es decir, 20,1 cada 100.000 habitantes, en comparación con 8,7 en los países de ingresos elevados y 18,3 en los países de ingresos bajos. El 80% de las muertes por accidentes de tránsito tiene lugar en los países de ingresos medios, que representan el 72% de la población mundial pero sólo tienen el 52% de los vehículos registrados en todo el mundo (www.who.int).

Sin embargo, en todos los países la inversión en tomar medidas de prevención para disminuir los accidentes del tránsito sigue siendo escasa. Esto se suma a que en muchos países no existen métodos de recopilación ni análisis de datos sobre el tránsito, por lo que las estadísticas son poco confiables o están con reportes incompletos o inadecuados.

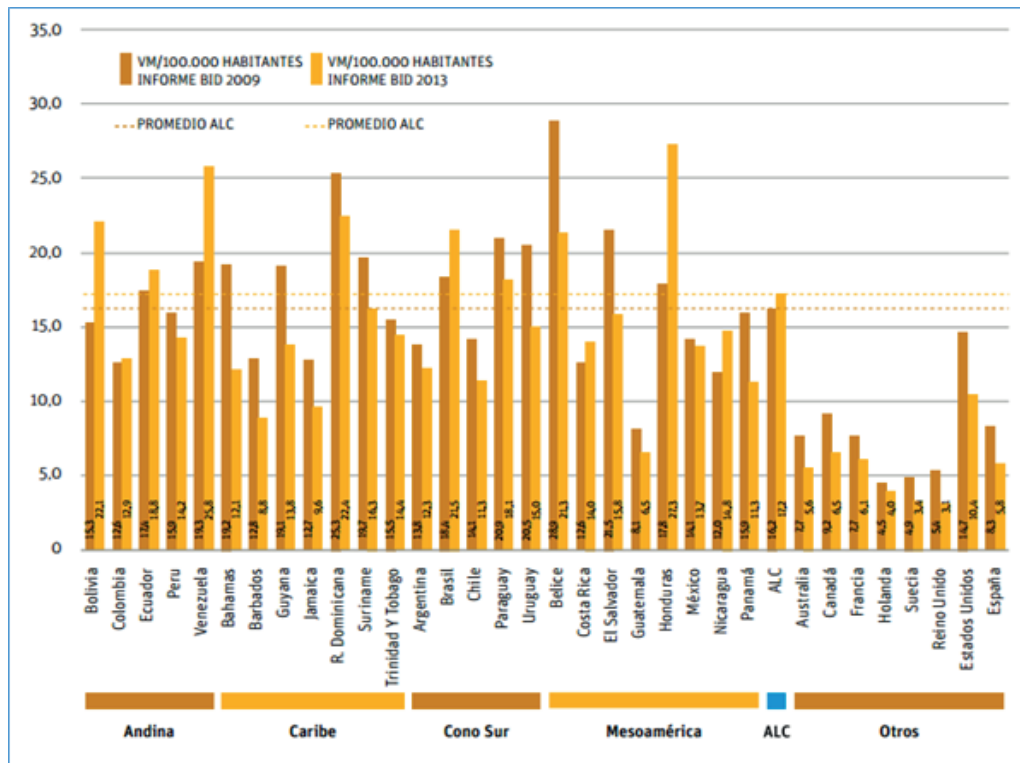
En América Latina la seguridad vial es un problema de enorme gravedad pues la misma OMS indica que el número de víctimas mortales por el tránsito crecerá en un 48% en la próxima década.

Según el "Informe de Seguridad Vial" del BID de 2013⁽¹⁾, Chile posee buenos indicadores en comparación con el resto de países de Latinoamérica y el Caribe. Por ejemplo, la tasa de víctimas fatales está por debajo del promedio regional obteniendo 11,3 víctimas mortales cada 100 mil habitantes, siendo el promedio regional de 17,2. Según el mismo Informe los accidentes más frecuentes son colisión, atropello y alcance; y las causas más frecuentes en Chile son por imprudencia del conductor, el no respeto de las normas y la pérdida de control del vehículo. Del mismo modo, es destacable nuestro país en comparación con los países de la región en términos de poseer legislación y normativa actual para la prevención, contar con una entidad a cargo de abordar la materia, poseer políticas de gestión del tema a nivel nacional para el mediano plazo y buenas fuentes de información.

Una medida de comparación se presenta en el siguiente gráfico. En él se señalan las víctimas mortales por cada 100.000 habitantes en accidentes de tránsito, que el informe del BID 2013 utilizó con datos recopilados en 2009 y 2013. En este gráfico, Chile aparece con indicadores positivos en la región, bajo Argentina, Brasil, Paraguay y Uruguay, con una tasa de 11,3 en 2013, pero por debajo de los países desarrollados como Canadá, Francia, Holanda, Suecia o Reino Unido.

(1) 2013. Avances en seguridad vial en América Latina y el Caribe 2010-2012. Banco Interamericano de Desarrollo.

Gráfico: Víctimas mortales por cada 100.000 habitantes en accidentes de tránsito



Fuente: "Informe de Seguridad Vial" del BID de 2013

Por otra parte, según datos de CONASET a nivel nacional, en 2014 hubo más de 78 mil siniestros de tránsito, cerca de 40.000 fueron a causa de la imprudencia del conductor y más de 5.000 por conducir bajo los efectos del alcohol, lo que lleva a la pérdida de control del vehículo y genera riesgos, lesionados y muertos.

En el mismo sentido, se ha constatado un importante crecimiento en término de muertes por accidentes de tránsito desde 2012 a la fecha, puesto que ese año hubo registro de 1.523 fallecidos, en 2013 hubo 1.623 muertes y en 2014 se registraron 1.630 muertos.

Igualmente, se observa un alza en materia de número de accidentes de tránsito, en un período importante de tiempo, pues a lo menos desde 2004 hasta 2014, es decir, un alza sostenida en los últimos 10 años: en 2004 la cifra fue de 46.620 accidentes de tránsito y en 2014 este concepto llegó a 78.445.

RESULTADOS



1. ACCIDENTES DE TRÁNSITO
2. FALLECIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO
3. LESIONADOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO
4. ÍNDICES DE SEVERIDAD

1. ACCIDENTES DE TRÁNSITO 2014

La siguiente Tabla 1 muestra aquellas 10 comunas de la Región Metropolitana que presentan los mayores accidentes de tránsito del último año.

Puente Alto presenta la mayor presencia de accidentes de tránsito en 2014 (2.297), le sigue Santiago (1.844) y Providencia (1.489). Estos son las tres comunas que en el último año presentan la mayor magnitud de accidentes. Estas tres comunas representan el 22% de los accidentes de toda la región. Son también comunas con un importante nivel de habitantes (suman más de 1 millón de personas) y un alto parque vehicular entre las tres de 290.109.

Tabla 1: Accidentes de tránsito

<i>Comunas</i>	<i>Accidentes de tránsito (N°)</i>
Puente Alto	2.297
Santiago	1.844
Providencia	1.489
San Bernardo	1.376
Las Condes	1.115
La Florida	1.045
Ñuñoa	956
Quilicura	867
Pudahuel	844
Melipilla	784

Fuente: Elaboración propia AMUCH a partir de datos CONASET

En tanto, la siguiente Tabla 2 muestra aquellas 10 comunas que presentan los menores niveles de accidentabilidad en el último año.

Alhué es la comuna con menos accidentes del tránsito de la región (17 casos), le siguen María Pinto (64) e Isla de Maipo (86). Pese a sostener que hay factores como la semi urbanidad y menor parque vehicular (22.431), sin embargo, también forma parte de este grupo la comuna de Cerrillos, una comuna urbana y central, y Lo Espejo, comuna que también forma parte del radio céntrico de la Región Metropolitana. Es recomendable para la autoridad central y comunal observar en detalles las condiciones y características de estos territorios.

Tabla 2: Accidentes de tránsito

<i>Comunas</i>	<i>Accidentes de tránsito</i> <i>(N°)</i>
Alhué	17
María Pinto	64
Isla de Maipo	86
San Pedro	88
Cerrillos	99
Til Til	116
Lo Espejo	122
El Monte	123
Padre Hurtado	141
San José de Maipo	148

Fuente: Elaboración propia AMUCH a partir de datos CONASET

2. FALLECIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO 2014

La siguiente Tabla 3 muestra aquellas cinco comunas que presentan el mayor número de fallecidos por concepto de accidentes de tránsito y aquellas cinco con menos víctimas fatales por mismo ítem.

Puente Alto (24) y Santiago (23), que registran alta accidentabilidad, comparten este ítem en materia de fallecidos. También está San Bernardo, Estación Central y Maipú con el mayor número de fallecidos de la región. En caso contrario, las comunas con menos accidentes son Alhué (0), Padre Hurtado, Pirque, Lo Barnechea y La Reina. Comunas que poseen buenos indicadores en la materia. Cabe destacar que son territorios diversos, algunos periurbanos, como Pirque, y otros con altas condiciones urbanidad, como La Reina. Alhué posee buenos niveles en ambas materias estudiadas.

Tabla 3: Fallecidos por accidentes de tránsito

<i>Comunas</i>	<i>Más Fallecidos (N°)</i>	<i>Comunas</i>	<i>Menos Fallecidos (N°)</i>
<i>Puente Alto</i>	24	<i>Alhué</i>	0
<i>San Bernardo</i>	23	<i>Padre Hurtado</i>	2
<i>Estación Central</i>	21	<i>Pirque</i>	2
<i>Maipú</i>	19	<i>Lo Barnechea</i>	2
<i>Santiago</i>	18	<i>La Reina</i>	2

Fuente: Elaboración propia AMUCH a partir de datos CONASET

En este punto cabe destacar, que no existe una conexión precisa entre ambos indicadores, accidentabilidad comunal y número de fallecidos, puesto que San José de Maipo por ejemplo, que posee bajos niveles de accidentalidad, sí posee una mayor tasa de mortalidad en accidentes del tránsito y por ello un mayor índice de severidad por este concepto. O la comuna de Puente Alto, que encabeza las comunas con mayor siniestralidad, pese a ello no posee un mayor número de fallecimientos. Es decir, no existe una relación lineal y nítida a nivel comunal entre mayor accidentes y mayor fatalidad en ello; puesto que muchos de ellos producen lesionados (graves o leves) y diversas otras consecuencias, no necesariamente muertes.

3. LESIONADOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO 2014

La siguiente Tabla 4 muestra aquellas cinco comunas que presentan el mayor número de lesionados por concepto de accidentes de tránsito y aquellas cinco con menos lesionados por mismo ítem.

Este concepto incorpora a lesionados graves, menos graves y leves para todas las comunas de la Región Metropolitana.

Puente Alto es la comuna con el mayor número de lesionados (1.152), le sigue Ñuñoa (843) y Melipilla (814) con indicadores similares para ambos. Santiago y Las Condes también poseen niveles altos. En tanto, las comunas con menos lesionados por accidentes de tránsito son Alhué (15), Cerrillos (33) e Independencia (56). Se repite en este caso Alhué que posee buenos niveles en un nuevo concepto observado. En todo orden, existen combinación de territorios urbanos y semiurbanos.

<i>Comunas</i>	<i>Total Lesionados</i> <i>(N°)</i>	<i>Comunas</i>	<i>Total Lesionados</i> <i>(N°)</i>
<i>Puente Alto</i>	1.152	<i>Alhué</i>	15
<i>Ñuñoa</i>	843	<i>Cerrillos</i>	33
<i>Melipilla</i>	814	<i>Independencia</i>	56
<i>Santiago</i>	756	<i>San Miguel</i>	57
<i>Las Condes</i>	715	<i>Pirque</i>	59

Fuente: Elaboración propia AMUCH a partir de datos CONASET

4. ÍNDICES DE SEVERIDAD 2014

La siguiente Tabla muestra aquellas cinco comunas que presentan el mayor índice de severidad por accidente de tránsito y aquellas con menor indicador. Este índice señala la cantidad de víctimas fatales por cada 100 accidentes de tránsito y permite afinar la comparación de nivel comunal.

<i>Comunas</i>	<i>Mayor índice de severidad</i>	<i>Comunas</i>	<i>Menor índice de severidad</i>
<i>San José de Maipo</i>	6,08	<i>Alhué</i>	0
<i>Lo Espejo</i>	5,74	<i>La Reina</i>	0,35
<i>San Pedro</i>	5,68	<i>Lo Barnechea</i>	0,42
<i>Lampa</i>	5,21	<i>Las Condes</i>	0,54
<i>Estación Central</i>	4,93	<i>La Cisterna</i>	0,58

Fuente: Elaboración propia AMUCH a partir de datos CONASET

Esta tabla muestra una realidad que es útil de confrontarla a los ítems antes comentados. Se observa lo señalado anteriormente, que pese a que Puente Alto y Santiago registran alta accidentabilidad poseen menor nivel de severidad, puesto que San José de Maipo, Lo Espejo, San Pedro, Lampa y Estación Central encabezan este listado que se basa en víctimas fatales en accidentes de tránsito. En cambio, Alhué repite los mejores indicadores de la región, y le siguen La Reina, Lo Barnechea, Las Condes y La Cisterna con menores indicadores de severidad de toda la región.

La situación de San José de Maipo se ve agravada al observar que la tasa de mortalidad cada 100 habitantes la sitúa como la comuna con mayor índice de toda la región (tasa de 60,31), seguida de San Pedro (tasa de 52,76) y de Curacaví (tasa de 30,73)⁽²⁾.

(2) Para mayor ahondamiento en este indicador véase Anexo.

ALCANCES Y DISCUSIÓN

- La Región Metropolitana tuvo en 2014 la cifra de 25.892 accidentes de tránsito (el 23% de los accidentes del país). Lo que implicó la muerte de 431 personas y de 16.145 lesionados. De ellos, 12.785 de carácter leve, 2.234 de nivel menos grave y 2.234 lesionados de carácter grave. Todo ello bajo el influjo de un parque vehicular que está por sobre el millón 800 mil vehículos.
- Hay diferencias importantes según condiciones de urbanidad y comunas periurbanas en materia de accidentes de tránsito. Alhué por ejemplo es la comuna con menores accidentes de tránsito, muertes y lesionados, también menor índice de severidad. En cambio Puente Alto, una comuna grande y con alta población lidera las comunas en materia de accidentabilidad y en fallecidos y lesionados por accidentes de tránsito.
- De igual modo, Santiago, Providencia, Ñuñoa y Estación Central, comparten indicadores comunes de alta accidentabilidad y registro de severidad en accidentes de tránsito, como mayor número de fallecidos y lesionados.
- No obstante, hay que observar las comunas con más detalle, pues San José de Maipo y Lo Espejo, que registran en el período baja accidentabilidad, poseen mayor grado de severidad en ellos, lo que indica mayor proporción de víctimas fatales a nivel comparado.
- El desafío está en la necesidad de seguir profundizando en medidas, observaciones y acciones integrales que, multisectorialmente, aborden la seguridad del tránsito desde una perspectiva moderna y decidida; con datos actualizados, con visión local y detallada, estando al tanto de las diferencias a nivel territorial.
- Esta visión local y comunal de la problemática debe ser incorporada en los diseños y ejecución de medidas por parte de los municipios en materias de tránsito y planificación urbana; es una receta que ha permitido a los países más desarrollados tener éxito en el desarrollo de la seguridad vial como política pública.

ANEXO

Comunas según indicadores 2014

<i>Comuna</i>	Accidentes de tránsito	Fallecidos	Total Lesionados	Índice de severidad	Tasa de Mortalidad c.100hts	Habitantes	Parque Vehicular
<i>Santiago</i>	1.844	18	756	0,98	5,22	344.711	76.037
<i>Cerrillos</i>	99	4	33	4,04	4,74	84.437	27.713
<i>Cerro Navia</i>	318	7	173	2,20	4,43	158.046	18.693
<i>Conchalí</i>	344	9	203	2,62	6,39	140.950	27.985
<i>El Bosque</i>	307	6	333	1,95	3,11	193.185	31.279
<i>Estación Central</i>	426	21	251	4,93	14,56	144.188	35.074
<i>Huechuraba</i>	318	9	128	2,83	9,54	94.342	30.592
<i>Independencia</i>	208	4	56	1,92	4,89	81.755	20.221
<i>La Cisterna</i>	519	3	264	0,58	3,25	92.289	19.174
<i>La Florida</i>	1.045	12	480	1,15	3,09	388.119	80.582
<i>La Granja</i>	680	9	439	1,32	6,3	142.862	14.362
<i>La Pintana</i>	557	9	386	1,62	4,25	211.536	19.567
<i>La Reina</i>	565	2	398	0,35	1,97	101.459	44.449
<i>Las Condes</i>	1.115	6	715	0,54	2,13	281.623	111.169
<i>Lo Barnechea</i>	478	2	291	0,42	1,97	101.651	61.277
<i>Lo Espejo</i>	122	7	68	5,74	5,84	119.842	14.574
<i>Lo Prado</i>	180	5	68	2,78	4,44	112.579	20.202
<i>Macul</i>	563	5	331	0,89	4,05	123.506	43.882
<i>Maipú</i>	437	19	244	4,35	3,49	544.876	106.197
<i>Ñuñoa</i>	956	7	843	0,73	3,23	216.452	57.713
<i>Pedro Aguirre Cerda</i>	409	4	261	0,98	3,28	122.093	23.751
<i>Peñalolén</i>	580	12	330	2,07	4,97	241.576	108.458
<i>Providencia</i>	1.489	13	547	0,87	8,91	145.869	95.242
<i>Pudahuel</i>	844	15	625	1,78	6,5	230.833	28.843
<i>Quilicura</i>	867	13	600	1,50	6,43	202.151	51.734
<i>Quinta Normal</i>	711	9	579	1,27	7,87	114.297	28.479

<i>Recoleta</i>	265	11	140	4,15	6,58	167.258	27.226
<i>Renca</i>	303	8	168	2,64	5,31	150.546	27.559
<i>San Joaquín</i>	431	4	241	0,93	3,84	104.040	32.813
<i>San Miguel</i>	161	6	57	3,73	5,57	107.797	34.425
<i>San Ramón</i>	475	3	183	0,63	3,01	99.615	21.819
<i>Vitacura</i>	642	11	381	1,71	12,49	88.065	97.288
<i>Puente Alto</i>	2.297	24	1.152	1,04	3,99	602.203	118.830
<i>Pirque</i>	164	2	59	1,22	9,26	21.595	18.653
<i>San José de Maipo</i>	148	9	106	6,08	60,31	14.922	5.938
<i>Colina</i>	371	12	304	3,23	10,21	117.573	33.236
<i>Lampa</i>	288	15	281	5,21	18,24	82.249	18.826
<i>Til Til</i>	116	3	114	2,59	17,22	17.423	4.905
<i>San Bernardo</i>	1.376	23	649	1,67	7,82	294.019	43.992
<i>Buín</i>	443	8	324	1,81	9,78	81.760	18.846
<i>Calera de Tango</i>	188	4	171	2,13	16,6	24.097	16.001
<i>Paine</i>	263	10	213	3,80	15,24	65.603	18.265
<i>Melipilla</i>	784	11	814	1,40	9,55	115.197	25.459
<i>Alhué</i>	17	0	15	0,00	0	5.631	3.544
<i>Curacaví</i>	194	9	280	4,64	30,73	29.288	6.988
<i>María Pinto</i>	64	3	90	4,69	23,58	12.725	10.240
<i>San Pedro</i>	88	5	108	5,68	52,76	9.476	2.761
<i>Talagante</i>	224	4	308	1,79	5,71	70.043	15.643
<i>El Monte</i>	123	4	150	3,25	11,43	34.986	10.516
<i>Isla de Maipo</i>	86	3	110	3,49	8,68	34.563	8.647
<i>Padre Hurtado</i>	141	2	118	1,42	3,67	54.541	15.829
<i>Peñaflor</i>	259	7	207	2,70	7,94	88.139	19.932

Fuente: Estadísticas oficiales Conaset



OBSERVATORIO

transporte • tránsito • seguridad vial

